|  |  |
| --- | --- |
| **F.23** | **Protipovodňová ochrana** |
| Úsek | |  | | --- | | F (park a promenáda) | |

1 Popis námětu dle Studie

*Ochrana zástavby na Q150 je řešena na levém břehu odsazeným ohrázováním procházejícím okrajem parku. Na PB je PPO řešena umístěním nábřežní opěrné a ochranné zdi (beton s kamenným obkladem). Konkrétní výškové řešení přímo závisí na návrhu rekonstrukce jezu, který není předmětem této studie. V prostoru parku je při jeho severním okraji navržena stavba odsazené ochranné hráze se stezkou umístěnou v její koruně. Hráz výškově odpovídá návrhu AQUATISu 2018, půdorysně jsou navrženy drobné úpravy v navázání na terén ve východní části. Hráz bude z důvodu harmonického zapojení do krajiny přisypána z obou stran zeminou v různých sklonech svahů.*

2 Umístění



Námět ve větším rozsahu trasy PPO je v souladu s ÚP – koridory vodní a vodohospodářské – KW-O39 (koridor mimo jiné vymezen pro stavbu ochranné hráze), plochy parků a veřejných zahrad – ZP, ZP-2 (přípustné využití pro umístění protipovodňových staveb ochranných zdí a hrází, pokud je nebude možné v plném rozsahu situovat ve vyhrazených plochách a koridorech).

Námět v menším rozsahu trasy PPO **není** v souladu s ÚP – plochy smíšené obytné – SO-25

Zábory, majetkoprávní vypořádání – pozemek PO, pozemky Města Krnova

Kolize s infrastrukturou – ANO, podzemní vedení VN, podzemní vedení NN, veřejné osvětlení

3 Komentář

Řešení je uvedeno na přílohách studie: zpráva A str. 42, situace B.04f, příčné řezy B.05j, B.05k, B.05l a B.05m.

Ve *Studii* jen ideové řešení. Z popisu v námětu F.12 vyplývá požadavek na umístění stezky pro pěší a cyklisty v šířce 4m na koruně hráze. Připravovaná DUR uvažuje z šířkou koruny odsazené hráze 3,0 m a šířkou stezky 2,5 m.

4 Hodnocení slučitelnosti námětů s koncepcí PPO a funkčnosti

Odsazená ochranná hráz je součástí PPO. Ve studii navrhovaná úprava trasy hráze ve východní části parku zasahuje mimo koridor vymezený v ÚP pro stavbu protipovodňových opatření.

Pro umístění stezky šířky 4 m na koruně odsazené hráze by bylo nutné rozšířit korunu na 4,5 až 5,0 m. Při navrhovaném rozšíření odsazené hráze a zmírnění sklonů svahu pro navázání na okolní terén by místy zasahovalo zemní těleso hráze mimo koridor vymezený v ÚP pro stavbu ochranné hráze.

5 Vliv na dosažení požadovaných kapacit PPO

Vliv na kapacitu PPO je neutrální.

6 Možnost adaptace z hlediska slučitelnosti s koncepcí PPO

Námět je třeba zkoordinovat s námětem F.12 a s návrhem odsazené hráze dle DUR PPO. Požadavek na zmírnění svahů tělesa hráze je nutno řešit přisypáním zeminy k navrženému tělesu hráze.

7 Zhodnocení provozních hledisek z pohledu investora PPO

Při umístění stezky na koruně hráze nutno dohodnout mezi investory rozsah působnosti provozování a údržby.

8 Stanovisko investora PPO

Z hlediska vodního hospodářství je navržené opatření možné. Nesouhlasí s úpravou trasy ve východní části („olšový háj“), která vybočuje z koridoru vymezeného v ÚP pro PPO.

Z hlediska investorství **Typ 1** – součást PPO (hráz) a **Typ 3** – koordinovaná stavba jiného investora (povrch stezky a terénní úpravy pro navázání na terén v mírném sklonu).

9 Návrh zásad koordinace přípravy a realizace

Odsazená ochranná hráz je zařazena v DUR jako SO 090.12.3. Levobřežní odsazená hráz v km 1,452 – 2,027 a bude financována jako jejich součást z prostředků investora PPO.

Umístění stezky šířky 4 m na korunu hráze a úprava trasy znamená přepracování uvedeného SO v DUR (rozšíření koruny hráze). Nutná bude úprava přeložky kabelu VN – SO 090.55.4 Přeložka kabelu VN v Městském parku.

Stezka pro pěší a cyklisty na koruně odsazené hráze a terénní modelace pro zajištění mírného a proměnného sklonu zemního tělesa navazujícího na terén parku budou realizovány jako navazující koordinovaná samostatná stavba jiného investora (Města Krnova) za jeho prostředky. Tyto úpravy nebudou zařazeny do DUR jako součást PPO, budou projednávány v samostatném řízení.

|  |
| --- |
| **ZÁVĚR** |
| Souhlasíme se stanoviskem.  Komentář autorů Studie: Umístění cyklostezky nemusí kopírovat trasu hráze |
| *pozn.: závěr vychází z konzultací ke koordinaci záměru Studie „Krnov: Řeka ve městě“ a projektové dokumentace DUR stavby OHO 02.090, Opatření Krnov-město, konaných 6.8.2020 a 14.8.2020 v kanceláři fy. Aquatis, a.s. za účasti zástupců fy. Aquatis, a.s. (Švancara, Mikulášek) a týmu Studie „Krnov: řeka ve městě“ (Machovský, Ondruška, Atelier Fontes, s.r.o. – Havlíček, Řiháček)* |